

船と海上気象



THE SHIP AND MARITIME METEOROLOGY

Vol. 69

No. 2

September 2025



令和 7 年度国土交通大臣表彰船「EMINENT ACE」
(MOL シップマネジメント株式会社)

EMINENT ACE (MOL Ship Management Co., Ltd.) awarded
by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
of Japan in 2025



気象庁

Japan Meteorological Agency

本誌は、船舶による精度の高い海上気象観測・通報を促進するとともに、船舶に対し気象知識や気象情報利用の普及を行うことを目的とした広報誌です。主として船舶乗組員の方々を対象に、海上気象観測・通報の方法や、気象庁の提供する気象情報、海洋情報の最新の状況などをお知らせしています。すべての記事は、和英併記となっています。年2回の発行予定です。

読者の皆様のご意見を取り入れながら、さらに親しみやすい広報誌にしていきたいと思っておりますので、よろしくお願いいたします。

なお、本誌は、気象庁ホームページからもご覧になることができます。

<https://marine.kishou.go.jp/jp/fune-jp.html>



.....

This bulletin aims to promote useful marine weather observations/reports from ships and familiarize readers with weather and marine information provided by JMA. The publication mainly covers topics of interest to mariners, marine weather observations, recent announcements about JMA's marine weather services, and more. All articles appear both in English and in Japanese. The bulletin is issued twice a year.

We make constant efforts to improve the bulletin in order to make it more accessible to all our readers. Thank you for your continued support.

This bulletin is also available at the following website:

<https://marine.kishou.go.jp/en/fune-en.html>



国土交通大臣表彰船

「EMINENT ACE」船長へのインタビュー

Captain Interview

EMINENT ACE Vehicles Carrier awarded by
the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism of Japan

「気候変動による重大な影響が、海洋と陸上の双方に現れています。こうした変化に対応するには、私たちひとりひとりが高い安全意識と先を見通す力、そして責任感を持つことが不可欠です。安全は私たち全員で取り組むべき課題です。私たちは、行動する前に考え、警戒を怠らず、困難を乗り越え続けていかねばなりません。なぜなら、ひとりひとりの行動が周りの人々を変えて行くことができるからです」

ウィルフレド・P・マナンキル 船長（2025 年国土交通大臣表彰船「EMINENT ACE」）

“The significant impacts of climate change on both maritime and land environments have been observed. In response to these changes, it is essential that we all adopt strong safety awareness, a proactive mindset, and a sense of personal responsibility. Safety is everyone's job. We must think before we act, stay alert, and stay alive because our actions can affect others.”

Captain Wilfredo P. Mananquil of Eminent Ace Vehicles Carrier.



図 1：マナンキル船長（中央）と乗組員の皆様

Fig. 1: Captain Mananquil (center) and EMINENT ACE ship crew

MOL シップマネージメント株式会社が管理する、自動車運搬船「EMINENT ACE」は、多年にわたり海上気象の観測通報を確実に励行し気象業務に多大の貢献をした功績により、2025 年度の国土交通大臣表彰を授与されました。「EMINENT ACE」は、2022 年度にも海上気象観測通報優良船として気象庁長官表彰を受賞しています。

編集部は電子メールによるインタビューを行い、マナンキル船長にお話を伺いました。

The EMINENT ACE vehicle carrier ship (managed by MOL Ship Management Co., Ltd.) was recognized by Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism of Japan in 2025 for its years of oceanographic observation and reporting. The vessel was also previously recognized with an award from JMA's Director-General in 2022.

The Editor interviewed Captain Wilfredo P. Mananquil, via emails.

「EMINENT ACE」について教えてください

「EMINENT ACE」は、2005 年に竣工した今年で運用 20 年になる自動車運搬船です。重量 58595 トン、全長 199.95m、全幅 32.20m、11 のカーデッキとガレージデッキと呼ばれる追加デッキを加え合計 12 デッキ、うち 2 デッキは高さの調整が可能なリフトアップデッキを備えており、好天時には 19.5 ノットで航行できます。船体は良好な状態に保たれており、今年 5 月 23 日から 6 月 16 日にはドックに入り点検・整備を行いました。

本船の船籍は日本、登録港は愛知県田原港で、船長以下 22 名の訓練されたフィリピン人乗船員によって運航されています。アメリカ東海岸、西海岸、カナダ太平洋岸を經由して車両を輸送しており、普通乗用車であれば最大 5200 台を積載できます。

Tell us about EMINENT ACE.

The Eminent Ace is a PCTC-type vessel built in 2005, making it 20 years old as of 2025. Its particulars are as follows: a gross tonnage of 58,595; a length overall (LOA) of 199.95 meters; a beam (width) of 32.20 meters; 11 car decks plus a garage deck, with two liftable car decks. Its maximum speed is 19.5 knots, weather permitting. The vessel is well-maintained, having recently undergone drydocking from May 23 to June 16, 2025.

It is crewed by 22 well-trained and experienced Filipino seafarers, including the master, and operates under the Japanese flag, registered in Tahara. It transports vehicles along the West and East Coasts of the USA and the Pacific coast of Canada. The ship has a capacity to carry up to 5,200 standard passenger cars.

表彰を受けたご感想は？

このような名誉ある賞を受賞できたことに心から感謝するとともに、観測に協力している多くの船舶の中から、本船が表彰されたことをうれしく思います。今回の受賞は、本船の運航・管理体制が優れていることの証であり、乗組員の素晴らしい協力のおかげで可能となったものです。また、東京にある商船三井の陸上スタッフの協力がなければ、このような評価は得られなかったと思います。

航海中に気をつけていることは何ですか？

航海中は、貨物、船舶、乗組員の状態に細心の注意を払っています。気象条件を考慮し、風や海の状態を常に監視し、船舶の安全手順を確実に守り、地域や国際的な環境規制も順守しています。加えて、乗組員が周囲に注意を払い、しっかりとコミュニケーションを取りあえるよう、船の規則や設備をしっかりと理解してもらえるように努めています。少しでも気になる点があれば、速やかにそれぞれの責任者に報告してもらうことを徹底しています。

How do you feel about receiving this award?

I'm sincerely thankful and truly honored to receive this prestigious award. This is a testament to good governance onboard, made possible by the incredible support of my officers and crew. Many vessels participate in the maritime weather reporting system, and I feel fortunate that my vessel was chosen by the Japan Meteorological Agency (JMA). This recognition would not have been possible without the full support of our land-based team at MOL Tokyo in Japan.

What do you pay special attention to during your voyages?

During voyages, I pay close attention to the cargo, vessel, and crew, taking into account weather conditions, continuously monitoring wind and sea states, ensuring adherence to ship safety procedures, and maintaining compliance with both local and international environmental regulations. Additionally, I ensure that my crew remains alert to their surroundings, communicates effectively, and is familiar with the ship's routines and facilities. All observed non-conformities must be promptly reported to the head of department without exception.

どのような気象データを重視されていますか？

最も重要な気象データは風、気温、降水・降雪だと考えています。これらは海上の運航や、陸上の生活に大きな影響を与えるからです。これらの要素を正しく理解し予報を用いることで、効率的な航海計画を立案し、危険を回避することができます。さらに、台風やハリケーン、ブリザード（猛吹雪）、竜巻のような極端な現象は、地域社会と船舶の両方に深刻な影響を与えるおそれがあることから、注意深い監視と精度の高い予報が必要とされます。

毎年多くの海上気象観測・通報を継続できるのはなぜでしょうか？

船員になって以来、私は気象の観測と通報を長年にわたって実施してきました。はじめは、古い形式の温度計、風速計、気圧計などを使っていましたが、技術や世界的な観測ネットワークが発展している中で、引き続き正確な気象データを気象庁に届けることに力を注いでいます。このような努力が、世界中の信頼できる気象予報、気候の監視、研究に不可欠だからです。

Which types of weather data do you consider most important?

I considered the most important types of weather to be wind, temperature, and precipitation including rain and snow because they significantly impact daily life both at sea and on land. A proper understanding of these elements helps us plan voyages effectively and avoid potential hazards based on forecasts. Furthermore, severe weather events such as hurricanes, blizzards, and tornadoes, which are strongly influenced by these elements, can have devastating effects on both communities and vessels. Therefore, they require careful monitoring and accurate prediction.

How have you kept providing weather observations and reports for so many years?

Since becoming an Officer, I have provided weather observations and reports for many years, initially using traditional instruments such as thermometers, anemometers, and barometers. With the advancement of technology and the expansion of global and national observation networks, I remain committed to delivering accurate weather data to the Japan Meteorological Agency (JMA). These efforts are essential for reliable weather forecasting, climate monitoring, and scientific research worldwide.

観測・通報する上でご苦労される ことはありますか？

海上における観測は、風や、視程の低下、高波、観測手法の限界、データ解析や予測モデルにおける不確実性など、複雑でダイナミックな大気の振る舞いに起因する困難を抱えています。加えて、現象が急速に発達する領域の気象観測データを収集することは、まだ大きな課題と感じています。海洋が広大で、通信環境が整っていないことなどが、十分なデータを取得することを難しくしており、革新的なアプローチや戦略が必要であると感じています。

What difficulties are there in weather observation and reporting?

Weather observation at sea presents several unique challenges, primarily due to the complex and dynamic nature of Earth's atmospheric processes. These challenges include strong winds, reduced visibility, large waves, limitations in observation methods, uncertainties in data analysis and predictive models. Additionally, collecting weather observations in regions where systems can develop rapidly remains a significant challenge. The vastness and remoteness of the ocean make it difficult to obtain comprehensive data, highlighting the need for innovative approaches and strategies to overcome these issues.



図 2: 乗組員の皆様による気象観測・通報
Fig. 2: Weather observation and reporting

観測・通報の仕組みで改善したい 事がありますか？

観測及び通報の仕組みを改善するために、観測者は、「簡明さ」「正確さ」「本質を見抜く分析」を意識することが大切です。観測の基準を明確にし、観測データの収集や通報の一連の手順の効果的なトレーニングを観測者に実施することも同様に大切だと考えます。収集したデータは有意義な改善に活用されることが重要です。加えて、標準化された報告形式を導入することで、報告を学習と継続的改善のための有益なツールとして確立することができると考えています。

気象庁へのご意見・ご要望など

気象庁は防災や気象サービスの観点で高い評価を得ています。近い将来、予報の精度を向上させ、より詳細なものとするために、気象庁が予報官のネットワークを強化させ、海上と陸上の防災にさらに貢献することを期待しています。気象庁で働く皆様が、海上と陸上の双方において、絶え間ない支援と信頼性の高い業務を行っていることに深く感謝しています。

What would you like to improve with the observation and reporting system?

To improve observation and reporting systems, observers must focus on clarity, accuracy, and insightful analysis. This includes clearly defining observation criteria and providing effective training to observers through comprehensive techniques in data collection and reporting procedures. It is essential to ensure that the collected data is used to drive meaningful improvements. Additionally, implementing standardized reporting formats can help establish reporting as a positive tool for learning and continuous improvement.

Do you have any comments or suggestions for the Japan Meteorological Agency?

The Japan Meteorological Agency (JMA) is a highly respected organization known for its disaster preparedness and weather services. Hopefully, in the near future, JMA will consider expanding its network of certified weather forecasters to improve the accuracy and detail of forecasts, further contributing to disaster prevention both at sea and inland. To the men and women working at JMA, I am deeply grateful for your unwavering support and trust to both sea-based and land-based communities. Thank you for always being there for us.

最後にコメントなどありましたらお願いします

海上安全情報 (MSI) の受信が義務付けられていない船舶、特に国内航海に従事する船舶にとっては、気象・航行情報にアクセスすることは安全のために大切だと考えます。最新の予報を常に確認することで、より良い航路の計画の立案、悪天候の回避が可能となります。さらに、優れたシーマンシップ（海上での判断力や責任感）と実践的な操船技術を組み合わせた訓練をとおして、乗組員の備えを万全にすることが、安全で成功する航海のために非常に重要と考えます。

Do you have any other comments or opinions such as advice for other vessels?

For vessels not required to receive Maritime Safety Information (MSI), it is still important to access weather and navigational information for safety purposes, especially for ships engaged in domestic trade. Staying updated with forecasts allows for better route planning and helps avoid severe weather. Additionally, ensuring crew preparedness through training combined with good seamanship and effective ship handling is essential for a safe and successful voyage.



図 3: 乗組員の皆様による気象観測・通報
Fig. 3: Weather observation and reporting

（編集部より）お忙しい中、メールインタビューに丁寧に回答いただきましたマナンキル船長はじめ乗組員の皆様、MOL シップマネージメント株式会社ご担当の皆様にご場をお借りして深くお礼申し上げます。

Thanks are due to Captain Mananquil, the crew of the EMINENT ACE ship and MOL Ship Management Co., Ltd. for taking time out of their busy schedules for this email interview and photos.

船舶気象観測通報に貢献した船舶の表彰

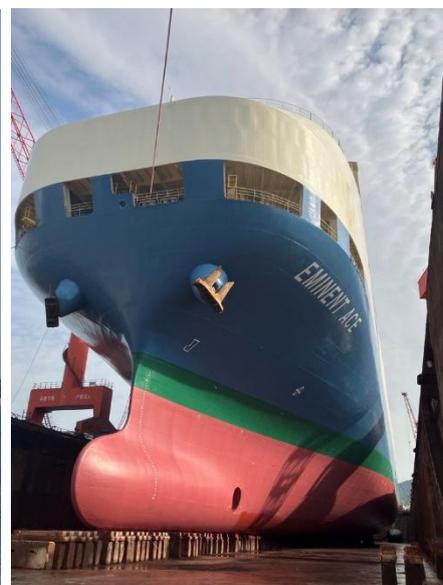
Ships Awarded for their Contributions to Marine Meteorological and Oceanographic Observations and Reports

海上気象観測通報及び海洋観測（表層水温等）通報の優良船舶に対し、国土交通大臣表彰及び気象庁長官表彰が行われました（2025年6月2日付）。ここでその被表彰船舶を紹介するとともに、長年にわたる気象業務への協力を深く感謝します。

Ships that contributed to marine meteorological and oceanographic observations and reports were commended by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism of Japan, and the Director-General of JMA on 2 June 2025. We sincerely appreciate their outstanding contributions.

（国土交通大臣表彰） 海上気象の観測通報に対する貢献

Award presented by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism of Japan for significant contributions to marine meteorological observations and reports



**MOL シップマネージメント株式会社
MOL Ship Management Co., Ltd.**

※ 表紙及びこの記事の船舶の写真は、船舶所属会社・機関のご厚意により提供いただきました。

The photographs on the cover and in this article are courtesy of the respective shipping companies and agencies.

(気象庁長官表彰) 海上気象の観測通報に対する貢献

Awards presented by the Director-General of the Japan Meteorological Agency for contributions to marine meteorological observations and reports



LNG SATURN

MOL LNG 輸送株式会社
MOL LNG Transport Co., Ltd.



OCEANIC BREEZE

K MARINE SHIP MANAGEMENT PTE. LTD.



若竹丸
WAKATAKE MARU

北海道教育庁
Hokkaido Board of Education



みらい
MIRAI

協力: JAMSTEC

日本海洋事業株式会社
Nippon Marine Enterprises, Ltd.

(気象庁長官表彰) 海洋表層水温の観測通報に対する貢献

Awards presented by the Director-General of the Japan Meteorological Agency for contributions to oceanographic observations and reports



いばらき丸
IBARAKI MARU

茨城県水産試験場
Ibaraki Prefectural Fisheries Research Institute



まつら
MATSURA

佐賀県玄海水産振興センター
Saga Prefectural Genkai
Fisheries Research and Development Center

記録を更新した2024年の日本近海の海面水温

Record high Sea Surface Temperature around Japan in 2024

気象庁 大気海洋部 環境・海洋気象課 海洋気象情報室
Office of Marine Prediction, Atmospheric Environment and Ocean Division
Atmosphere and Ocean Department, Japan Meteorological Agency

2024年の日本近海の海面水温は、記録的に高かった2023年を超える高さとなりました。特に10月は気象庁が海面水温の監視のために設定している10の海域のすべてで、1982年以降1位の高い海面水温となりました。

The annual mean sea surface temperature (SST) anomaly around Japan for 2024 exceeded 2023's previous all-time high. Notably, SST anomalies for October in all ten areas defined by JMA around Japan were the highest since 1982.

▶ 日本近海の海面水温の状況

2024年の日本近海の年平均海面水温の
 平年差は+1.44℃となり、記録的に高かった
 2023年の+1.10℃を大きく上回りました
 (図1)。特に10月は気象庁が海面水温の
 監視のために設定している10の海域のす
 べてで、1982年以降1位の高い海面水温
 となりました(図2)。2024年の日本近海
 の年平均海面水温が高くなったのは、日本付
 近が暖かい空気に覆われやすかったこと
 に加え、2023年春頃から黒潮続流(日本の南
 岸に沿って流れる黒潮の、房総半島以東の流
 れ)が三陸沖まで北上し続けた影響や、高気
 圧に覆われて平年より日射量が多かった時
 期があったことが要因と考えられます。

図1：日本近海の年平均海面水温の平年差の
 経年変化。平年値は1991~2020年
 の30年平均値。

Fig. 1: Time-series of the annual mean SST
 anomaly around Japan. The mean value
 for 1991-2020 is used as the normal.

▶ SSTs around Japan

The annual mean SST anomaly around
 Japan for 2024 was +1.44℃ higher than the
 1991 - 2020 average, exceeding the
 previous 2023 record of +1.10℃ (Figure 1).
 Notably, SST anomalies for October in all ten
 areas around Japan defined by JMA for SST
 variation monitoring were the highest since
 1982 (Figure 2). Factors contributing to
 these record-highs include warm air covering
 Japan for most of the year, an ongoing
 northward meandering of the Kuroshio
 Extension (KE) east of Honshu (since spring
 2023), frequent occurrence of high-pressure
 systems over Japan, and extensively
 prevailing sunshine.

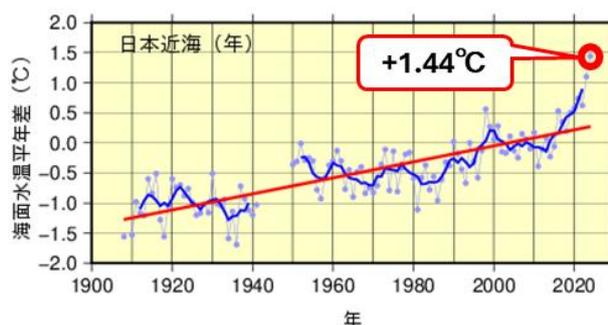
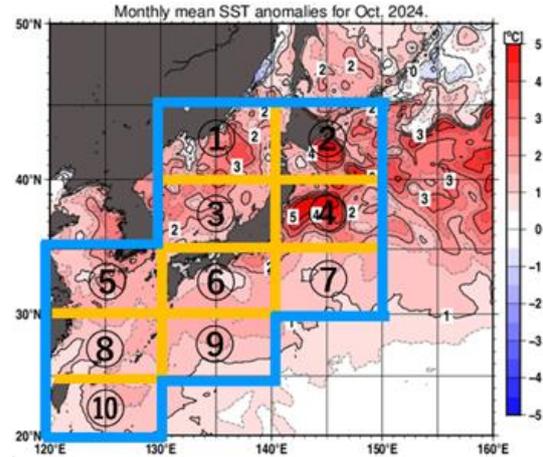


図 2: 日本周辺海域の 2024 年 10 月の海面水温平年差図。平年値は 1991~2020 年の 30 年平均値。①~⑩は気象庁が設定している監視海域を示す。

Fig. 2: Monthly mean SST anomalies around Japan for October 2024. The mean value for 1991-2020 is used as the normal. ①-⑩ indicate the SST monitoring areas defined by JMA.



▶ 黒潮続流の北上と釧路沖の暖水渦

2023 年春以降、例年房総半島沖を東に流れる黒潮続流が三陸沖まで北上している状況が続きました。2024 年春には三陸沖で黒潮続流の蛇行が大きくなって渦（暖水渦）として切り離され、その後釧路沖に移動しましたが、黒潮続流が三陸沖まで北上している状況は 2024 年を通しておおむね続きました。この状況は 2024 年 12 月にも気象庁の観測船によって直接観測されました（図 3）。黒潮続流の暖かい海水が三陸沖まで北上したこと、切り離された暖水も暖水渦として釧路沖に存在したことは、2024 年の日本近海の海面水温が記録的に高かったことの一因となりました。

▶ Extreme northward meandering of the Kuroshio Extension and warm core ring activity off the Kushiro coast

The Kushiro Extension (KE) has followed an extreme northward meander since spring 2023. A warm core ring separated from the KE in spring 2024 and moved toward an area off the Kushiro coast, but the KE meander continued for most of the year. A JMA research vessel observed related conditions off the Sanriku coast in December 2024 (Figure 3). Warm KE water off Sanriku and the warm core ring off Kushiro are both considered as factors behind the record-high SST around Japan for 2024.

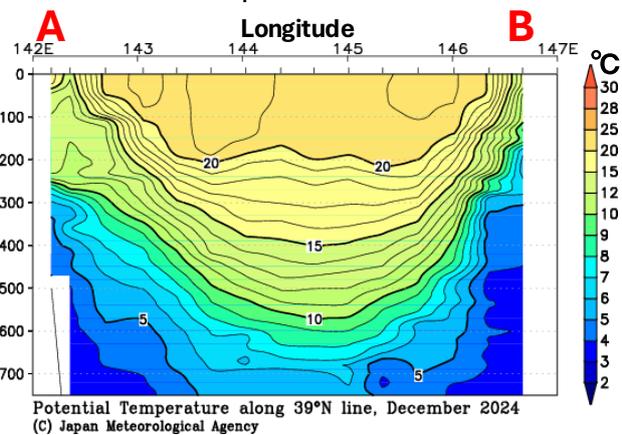
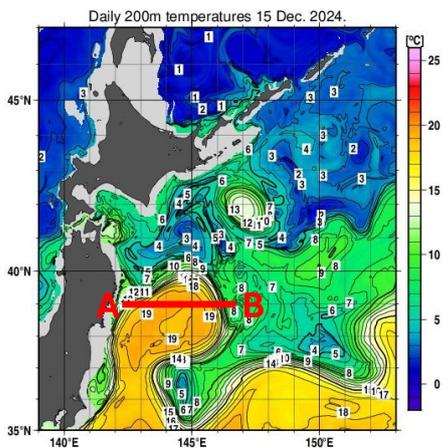


図 3: (左) 気象庁の解析による 200m の海水温 (2024 年 12 月 15 日)。(右) 左図の A-B の測線における、同時期の海洋気象観測船による水温観測結果

Fig. 3: Left: Water temperature distribution in 200 m depth of 15 December 2024 analyzed by JMA. Right: Cross section of ocean temperatures along the observation line between A and B.

近畿旅客船協会の乗務員研修における 地震と津波に関する出前講座について

JMA presentation on earthquakes and tsunamis for crew at the Kinki Passengerboat Association

気象庁 大阪管区気象台

Osaka Regional Headquarters, Japan Meteorological Agency

近畿旅客船協会主催の乗務員研修において、船舶乗組員を対象に「地震と津波に備える」というタイトルで、地震と津波の基本的なしくみやその対策、南海トラフ地震等について講義を行いました。

JMA gave a presentation titled "Preparation for Earthquakes and Tsunamis" for crew at the Kinki Passengerboat Association on June 24 2025, highlighting the mechanisms of both phenomena and outlining essential countermeasures.

▶ 概要

6月24日に近畿旅客船協会主催の乗務員研修において、「地震と津波に備える」というタイトルで、協会に所属する船舶の乗組員を対象に出前講座を行いました。

内容は先方からの要望を受け、地震と津波の基本的な発生メカニズムとその対策、近畿・四国・九州地方の地震活動、さらに切迫性が高まっている南海トラフ地震とその被害想定について取り扱いました。

図や動画を用いて視覚的に理解しやすい内容にしたほか、相手が船舶関係者という事で、内容に津波フラッグを盛り込み、国際信号旗のU旗と同じデザインである旨を説明するなどの工夫をしました。その結果、講演後のアンケートでも「地震・津波の危険性を再確認できた」、「図示等により非常に分かりやすかった」と好評でした。

気象庁では地震・津波に関する普及啓発活動にも積極的に取り組んでいます。出前講座等をご希望の際はお気軽にお問い合わせください。

▶ Summary

The Kinki Passengerboat Association regularly organizes presentations for commercial shipping crews. On June 24, the organization hosted JMA to speak on preparations for earthquakes and tsunamis.

The presentation focused on the scientific mechanisms of earthquakes and tsunamis, potential damage from the expected Nankai Trough Megaquake, and measures to limit related fatalities. Current seismic activity in and around western Japan was also covered.

A variety of visual aids were used to clarify physical concepts and illustrate real-world examples. Since the audience mainly consisted of marine crew members, focus was also placed on the tsunami flag, with its red and white checkered design similar to that of the U-flag used internationally as a marine warning. Questionnaire feedback on the presentation showed positive results.

JMA actively works on public awareness activities relating to earthquakes and tsunamis, and warmly invites requests for presentations.



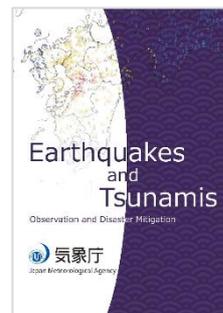
パンフレット「地震と津波」

<https://www.jma.go.jp/jma/kishou/books/jishintsunami/index.html>



Earthquakes and Tsunamis brochure

https://www.jma.go.jp/jma/kishou/books/jishintsunami/en/jishintsunami_en.pdf



津波フラッグ HP

https://www.jma.go.jp/jma/kishou/knownow/jishin/tsunami_bosai/tsunami_bosai_p2.html



Tsunami flag website

https://www.data.jma.go.jp/eqev/data/en/tsunami/tsunami_flag.html



「海の科学講座 in 九州」について

Marine Science Lecture in Kyushu

気象庁 福岡管区気象台

Fukuoka Regional Headquarters, Japan Meteorological Agency

「海の科学講座 in 九州」は、一般の方には普段馴染みの少ない海洋に関連する話題を提供することで、広く多くの方々に海洋への興味・関心を持っていただくことを目的に、九州大学応用力学研究所、水産研究・教育機構水産資源研究所、福岡管区気象台の3機関共催で行っています。

平成 26 年度から始まり今年で 11 回目を迎えることとなりました。近年はオンラインのみでの開催となっておりますが、令和7年度は 10 月 19 日(日)に、対面とオンラインのハイブリッド方式で開催します。

今年は、各機関の研究で得られた知見をお伝えするとともに、海に関わっている私たちの仕事を知っていただきたいことから、「海にはたらく」をテーマとしています。進路を検討されている多くの学生の皆さんにも聞いていただければと考えています。

対面・オンラインどちらの参加も福岡管区気象台ホームページからお申し込みください。

全国の多くの皆様の参加を心よりお待ちしております。

福岡管区気象台

「海の科学講座 in 九州」紹介ページ

<https://www.data.jma.go.jp/fukuoka/kaiyo/knowledge/umi-kouza.html>



The Marine Science Lecture in Kyushu (given annually since 2014 in collaboration with the Research Institute for Applied Mechanics of Kyushu University, the Fisheries Resources Institute of the Japan Fisheries Research and Education Agency, and the Fukuoka Regional Headquarters of the Japan Meteorological Agency) highlights oceanic conditions and related matters to stimulate public interest in the field.

This year's lecture on Sunday October 19 will have the theme "Working in and on the Sea."

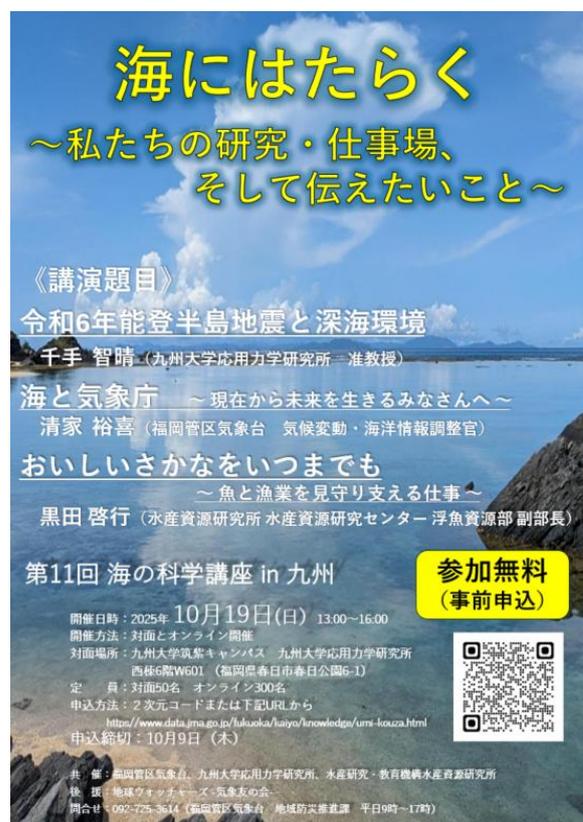


図 : 今年度の講演会のポスター

Fig. : This year's lecture flyer

船舶気象観測結果及び「気象測器の備え付け状況等に関する報告書」の受付状況について

Summary of Marine Meteorological Data Report and Reports on On-Board Meteorological Instruments

気象庁 大気海洋部 環境・海洋気象課

Atmospheric Environment and Ocean Division, Atmosphere and Ocean Department, Japan Meteorological Agency

2024年の1年間に、約90,000通の船舶気象報及び約18,000通の海洋観測通報を日本の篤志観測船から通報いただきました。感謝いたしますとともに、今後とも海上気象・海洋観測及び通報にご協力よろしく申し上げます。

Japanese voluntary ships transmitted about 90,000 weather reports and 18,000 oceanographic observation reports in 2024. We appreciate your continuous cooperation in marine meteorological and oceanographic observations and reports.

▶ 船舶気象観測結果の受付状況

船舶からの観測・通報は、日々の海上予報・警報の作成や、地球温暖化の監視に利用される大変重要なものです。気象庁では、2024年の1年間に385隻の船舶から計90,284通の船舶気象報を、177隻の船舶から計65,451通の船舶気象観測表を、また、52隻の船舶から計18,375通の海洋観測通報を受領しました。

▶ 気象観測結果の報告方法

気象庁への船舶気象報の通報は、電子メールで ship@climar.kishou.go.jp 宛てに送信するか、インマルサット C サービスの特番 41 をご利用ください。船舶気象報用の特番 41 を指定することにより、通信料は船舶に課金されません。

船舶気象報の通報とは別に、日本に寄港した際には観測結果を記入した船舶気象観測表の気象庁への送付をお願いします。「船舶気象報作成ソフトウェア」をご利用の場合は、船舶気象観測表に代えて、観測結果が保存された電子ファイル（IMMT.TXT、immt5.log、又は immt.log）を電子メールに添付し、obsjma@climar.kishou.go.jp 宛てに送信してください。

▶ 2024 Summary of Marine Meteorological Data Report

Marine meteorological and oceanographic observations reported by ships are indispensable not only for marine meteorological forecasts and warnings but for monitoring global warming. In 2024, the Japan Meteorological Agency (JMA) received 90,284 real-time weather reports from 385 ships, 65,451 reports in the form of logbooks from 177 ships and 18,375 oceanographic observation reports from 52 ships.

▶ Methods of Sending Marine Meteorological Observation Data

Real-time weather reports can be emailed to JMA at ship@climar.kishou.go.jp or sent through Inmarsat-C via the Pacific/Indian Ocean Satellite (free of transmission charges) using Special Access Code 41.

In addition to sending real-time reports, ships are also asked to submit marine meteorological logbooks to JMA when calling at Japanese ports. Data produced with the TurboWin (Turbowin+) or OBSJMA programs

郵送の場合は、観測結果の電子ファイルを保存した CD-R を、気象庁が提供する専用の封筒に入れて郵送してください。郵便料金は気象庁が負担します。

メールで送信される場合、通信費は船舶側の負担となりますが、支障のない範囲でメールでの送信について、ご協力をお願いします。

▶ 「気象測器の備え付け状況等に関する報告書」について

通報いただいた観測結果をより有効に利用するため、毎年 1 月 1 日現在の気象測器の備え付け状況等を報告いただいています。この内容は、観測結果と同様に世界各国の気象機関に通知しています。2025 年の報告書については、各社・各船舶のご協力により、2025 年 6 月末日までに 664 隻分の報告をいただきました。

なお、年の途中で就航したり、報告内容(航路を除く)に変更が生じたりした船舶については、その時点で報告をお願いします。

can be emailed in observation data file formats (e.g., IMMT.TXT, immt5.log or immt.log) to obsjma@climar.kishou.go.jp. Data can also be submitted on CD-R using postage-paid envelopes provided by JMA, although e-mail is preferred where possible. All contributions are appreciated.

▶ "Reports about On-Board Meteorological Instruments"

To make the most effective use of your observations, ships are asked to report about their onboard meteorological instruments as of January 1 each year. In addition to observation reports, these reports are shared among the National Weather Services (NWSs) throughout the world. In 2025, with your kind cooperation, a total of 664 reports had been received by the end of June 2025.

Please submit a report when a new ship goes into service or any of the reported items except the shipping routes have changed.

2024 年に海上気象・海洋観測及び通報に協力していただいた船舶又は 2025 年の「気象測器の備え付け状況等に関する報告書」を提出していただいた船舶の一覧(管理会社・機関は 2025 年 6 月末現在)

List of ships that sent marine meteorological and/or oceanographic reports in 2024, and/or submitted "Reports about On-Board Meteorological Instruments" in 2025 (companies or agencies managing ships as at the end of June 2025)

表記

船名(英文船名) [2024 年船舶気象報又は船舶気象観測表による海上気象通報数] <2024 年海洋通報数>

Notation

Name of ship (Name written in English) [Number of marine meteorological reports based on weather reports or logbooks in 2024] <Number of oceanographic reports in 2024>

旭海運株式会社

FRONTIER JACARANDA
GOLDEN HORIZON [381]
JP CARETTA
KEY HUNTER [20]
MAIZURU BISHAMON [19]
MOONLIGHT DOLPHIN [61]
ORE NOUMEA [9]
RISING SUN [3]
SHIN SUMA
旭丸 (ASAHI MARU)

飯野海運株式会社

SJ CORAL
ばしふいっく ほらいすん っー
(PACIFIC HORIZON II)
ケムウェイ ララ (CHEMWAY LARA)
ペガサス アイランド
(PEGASUS ISLAND)
メイプル ガス (MAPLE GAS)
ヨドヒメ (YODOHIME)
富士山丸 (FUJISAN MARU)
昇邦丸 (SHOHO MARU)

乾汽船株式会社

KEN ANN [174]
KEN BOS [152]
KEN HARU [193]
KEN JYO [12]
KEN SEI [16]
KEN SHIN [156]
臼井海運株式会社
ENERGY PROMETHEUS [286]
HAKUYO
HOKULINK [303]
MINAMI [181]

RIN YO [205]	シグナス パッセージ	OPERA WHITE [45]
SOUTHERN HOPE [253]	(CYGNUS PASSAGE)	ORCA ACE [43]
SOUTHERN TREASURE [128]	ダイヤモンド ガス オーキッド	ORCHID ACE [723]
STRELITZIA	(DIAMOND GAS ORCHID)	PLEIADES SPIRIT [459]
TAIHAKUSAN	ダイヤモンド ガス ローズ	REIMEI [731]
YOZAN [178]	(DIAMOND GAS ROSE)	SHEARWATER [1506]
ENEOS オーシャン株式会社	ドーハ (DOHA)	SUPREME ACE [260]
BRIGHT CREST	パシフィック アルカディア	TACHIBANA II [1229]
BRIGHT HORIZON	(PACIFIC ARCADIA) [18]	TURQUOISE ACE
ENEOS ARROW	パシフィック エンライトトゥエン	VICTORIOUS ACE [241]
ENEOS DREAM	(PACIFIC ENLIGHTEN) [124]	松風丸 (SHOFU MARU) [770]
ENEOS EARTH	パシフィック ノータス	神山丸 (SHINZAN MARU) [286]
ENEOS ENDEAVOR	(PACIFIC NOTUS)	MOL マリンアンドエンジニアリング株式
ENEOS GLORY	パシフィック ミモザ	会社
ENEOS OCEAN	(PACIFIC MIMOSA) [259]	KDDI CABLE INFINITY
ENEOS SPIRIT	ブルーク (BROOG)	KDDI オーシャンリンク
SUNNY VISTA	ルセイル (LUSAIL)	(KDDI OCEAN LINK)
YUYO SPIRITS	信州丸 (SHINSHU MARU) [64]	大阪旭海運株式会社
かいもん丸 (KAIMON MARU)	勢州丸 (SEISHU MARU) [91]	FEDERAL OAK [14]
とうきょう丸 (TOKYO MARU)	武州丸 (BUSHU MARU) [20]	FEDERAL OSAKA [19]
新生丸 (SHINSEI MARU)	エム・エム・エス株式会社	小笠原海運株式会社
NS ユナイテッド海運株式会社	SOUTHERN STAR [202]	おがさわら丸 (OGASAWARA MARU)
ATACAMA QUEEN [163]	MOL LNG 輸送株式会社	海洋技術開発株式会社
ATLANTIC TRAMP [16]	ENERGY PROGRESS [817]	白嶺 (HAKUREI)
BRIGHT WIND [18]	ENERGY UNIVERSE [195]	株式会社東栄リーファライン
CENTURY WAVE [161]	GRAND MEREYA	健太丸 (KENTA MARU)
IRIS WAVE [1]	LNG EBISU	元太丸 (GENTA MARU)
KIMIMACHI [189]	LNG FUKUROKUJU [773]	栗駒 (KURIKOMA)
NSU AMBITIOUS [105]	LNG JUNO [129]	豪太丸 (GOUTA MARU)
NSU BRAZIL [231]	LNG JUROJIN [515]	株式会社富洋海運
NSU BRILLIANCE [195]	LNG MALEO	CHEMWAY ARROW
NSU CHALLENGER [56]	LNG MARS [1255]	FEDERAL MASAMUNE [2]
NSU JUSTICE [187]	LNG SATURN [828]	FLORA EXPRESS
NSU KEYSTONE [187]	NOHSHU MARU [342]	HSL KENSINGTON
NSU MILESTONE [49]	SOHSHU MARU [39]	RICH HARVEST
NSU NEWSTAR [178]	SUN ARROWS [301]	RICH RAINBOW
NSU PRIDE [185]	アル スーパー (AL ZUBARAH) [104]	SUNSHINE EXPRESS
NSU TRUST [70]	アル ビダ (AL BIDDIA) [52]	株式会社 コニバーサルマリン
NSU ULTIMATE [116]	アル ワチバ (AL WAJBAB) [184]	かとれあ (CATTLEYA)
PACIFIC SPIKE [238]	アル ワックラ (AL WAKRAH)	ぶろぐれーす (PRO GRACE) [231]
RISING WIND [175]	エネルギーアドバンス	グリーンサファイア
SAKURA BRIGHT [194]	(ENERGY ADVANCE) [656]	(GREEN SAPPHIRE) [212]
VERDURE WAVE [127]	エネルギーイノベーター	ボックス シルヴァ (PAX SILVA)
NYK LNG シップマネージメント株式会社	(ENERGY INNOVATOR) [40]	フローラパイオニア
アル サハラ (AL SAHLA)	エネルギー ナビゲーター	(FLORA PIONEER) [232]
アル ジャスラ (AL JASRA)	(ENERGY NAVIGATOR) [1725]	瑞洋 (ZUIYO) [191]
アル ツママ (AL THUMAMA)	エネルギーフロンティア	神原汽船株式会社
アルトアクルックス (ALTO ACRUX)	(ENERGY FRONTIER) [389]	AFRICAN FLAMINGO [3]
アル ホール (AL KHOR)	エネルギーリバティ	共榮タンカー株式会社
アル ユートリア (AL UTOURIYA)	(ENERGY LIBERTY) [1437]	HOU-EI [207]
エジナン (EJNAN) [2]	エルエヌジー ヴィーナス	KYO-EI
エネルギーグローリー	(LNG VENUS) [1045]	TENZAN
(ENERGY GLORY) [1]	越州丸 (ESSHU MARU) [1188]	TOKIWA
エネルギーコンフィデンス	エム・オー・エル・シップマネージメント	元栄 (GEN-EI)
(ENERGY CONFIDENCE) [24]	株式会社	K MARINE SHIP MANAGEMENT PTE. LTD.
エネルギーホライゾン	AURORA LIGHT [244]	AL RAYYAN
(ENERGY HORIZON) [12]	AWOBASAN MARU [238]	AXIS RIVER [197]
エルエヌジーサクラ	BAOSTEEL EMOTION [104]	BISHUMARU [134]
(LNG SAKURA) [168]	BELUGA ACE	CRESCENT RIVER
エルエヌジー ジャマル	CELESTE ACE [9]	CRYSTAL RIVER
(LNG JAMAL) [15]	CERULEAN ACE	ENSHU MARU
エルエヌジー ジュピター	EMERALD ACE [1164]	GALAXY RIVER
(LNG JUPITER)	EMINENT ACE [1741]	GENESIS RIVER
エルエヌジー ドリーム	ENERGIA CENTAURUS [384]	KISOGAWA
(LNG DREAM) [23]	GREEN WINDS [97]	LAGENDA SERENITY
エルエヌジー バルカ (LNG BARKA)	GT SELENE [50]	LAGENDA SETIA
クエスト キリシマ (QUEST KIRISHIMA)	HK DELIGHT [239]	LAGENDA SURIA [10]
グランド アニバ (GRAND ANIVA)	LEO SPIRIT [526]	OCEANA RIVER
グランド エレナ (GRAND ELENA) [2]	MARVELOUS ACE [191]	OCEANIC BREEZE [389]
グレース バレリア (GRACE BARLERIA)	MIDNIGHT DREAM [119]	PACIFIC BREEZE
グレース フリージア (GRACE FREESIA)	MIRACULOUS ACE [66]	SAKURAGAWA

SETAGAWA	OLYMPIAN HIGHWAY	みらい (MIRAI) [550] <446>
SUMMIT RIVER	ORATORIO	よこすか (YOKOSUKA) [156]
TANGGUH FOJA	OREGON HIGHWAY	大島丸 (OSHIMA MARU)
TANGGUH JAYA	ORION HIGHWAY	新青丸 (SHINSEIMARU)
TANGGUH PALUNG	POLARIS HIGHWAY [211]	日本マントル・クレスト株式会社
TEDORIGAWA	PONTUS HIGHWAY	ちきゅう (CHIKYU)
TONEGAWA	POSEIDON HIGHWAY	八馬汽船株式会社
YAMATOGAWA	SEVEN SEAS HIGHWAY	AM PORT CARTIER
ZEKREET	SHANGHAI HIGHWAY	CORAL ISLANDER II
ケイラインローローバルクシップマネージ	SHINING BLISS	CRUX LEADER [3]
メント株式会社	SHONAI MARU	DAEDALUS LEADER [15]
ADRIATIC HIGHWAY	SIERRA NEVADA HIGHWAY	DELPHINUS LEADER
AEGEAN HIGHWAY	SIRIUS HIGHWAY	DIONE LEADER [82]
AMERICAN HIGHWAY [84]	SOUTHERN HIGHWAY	DIONYSOS LEADER [4]
APOLLON HIGHWAY	SUNSHINE BLISS	FORESTAL REINA
ATHENS HIGHWAY	TETHYS HIGHWAY	FP FUTURE [58]
BALTIMORE HIGHWAY [56]	TIANJIN HIGHWAY	HACHINOHE MARU [149]
BANGKOK HIGHWAY	TOHOKU MARU	HARAMACHI MARU [170]
BELLINA COLOSSUS	TRITON HIGHWAY	HISUI HORIZON [9]
BISHU HIGHWAY [257]	UNIVERSAL GLORIA [260]	HOKURIKU MARU
BLUE RIDGE HIGHWAY	いんていあな はいちえい	IBI
BOSPORUS HIGHWAY	(INDIANA HIGHWAY) [707]	IKI
BRASLIA HIGHWAY [26]	てきさす はいちえい	INUYAMA
CALIFORNIA HIGHWAY	(TEXAS HIGHWAY) [595]	ISUZU [26]
CAMELLIA BLISS	新日本海フェリー株式会社	IWAMI
CANADIAN HIGHWAY	あかしあ (AKASHIA)	IYO
CAPE TOWN HIGHWAY	あざれあ (AZALEA)	KATORI
CARAVEL	すいせん (SUISEN)	KIFUNE
CENTURY HIGHWAY GREEN [765]	すずらん (SUZURAN)	KUMANO
CHESAPEAKE HIGHWAY	ぞれいゆ (SOLEIL)	KUROBE
CLOVER COLOSSUS	はまなす (HAMANASU)	KURUSHIMA
CORONA ACE	はまゆう (HAMAYU)	KUWANA
CORONA BRAVE	ゆうかり (YUUKARI)	LIBRA LEADER [348]
CORONA CITRUS	らいらく (LILAC)	MAIZURU KICHJO
CORONA DYNAMIC	らべんだあ (LAVENDER)	MATSUSHIRO
CORONA JOYFUL	菅原汽船株式会社	MITO
CORONA LIONS	ARTEMIS BULKER	MORNING SALUTE [39]
CORONA MAJESTY	ATLANTIC GLORY	MURORAN
CORONA QUEEN [232]	ATLANTIC SAMURAI	NOBLE SALUTE
CORONA SPLENDOR	ATLANTIC STAR	NORD RIO [58]
CORONA TRITON	ATLANTIC TSUBAKI	NORTH FORTUNE [81]
CORONA UTILITY	BELFUJI	NOSHIRO MARU
CORONA WISDOM	BRAVE STAR	OCEANUS LEADER [1]
CORONA XANADU	CORONA OPTIMUM	ORIHIME
CORONA YOUTHFUL	DOUBLE DELIGHT	OTOTACHIBANA
CORONA ZENITH	EASTERN HIGHWAY	OWARI MARU
DALIAN HIGHWAY	HELIOS	PACIFIC ISLANDER II [7] <1914>
DELHI HIGHWAY [62]	KANGTING	PACIFIC OPAL [75]
DOVER HIGHWAY	MIMOSA	PAVO LEADER
DRIVE GREEN HIGHWAY [1]	NORTHERN HIGHWAY	PIRIKA MOSIRI MARU [27]
DURBAN HIGHWAY	POCHARD	PYXIS LEADER [19]
ETERNAL BLISS	PROSPER SUNWAITO	SAGE SAGITTARIUS
EUPHRATES HIGHWAY	SCOTER	SELENE LEADER [28]
EURASIAN HIGHWAY	商船三井クルーズ株式会社	SHINRYO MARU
EUROPEAN HIGHWAY	にっぽん丸 (NIPPON MARU)	SHIN SANYO MARU
FORESTAL GAIA [70]	正和航業株式会社	SHIN SEKIYO
GEORGIA HIGHWAY	BRAVERY ACE	SOUTH ISLANDER <2322>
GLOBAL HIGHWAY	玉井商船株式会社	SOYO [49]
HAMBURG HIGHWAY	NIKKEI PROGRESSO [55]	SUOH PACIFIC
HAWAIIAN HIGHWAY	NIKKEI SIRIUS [202]	TENRYU MARU
HORIZON HIGHWAY	TRES FELICES [188]	TROPICAL ISLANDER <2121>
IRIS BLISS	中国総業株式会社	ULTIMAX
JASA MURNI	じいーていー あてな	VELA LEADER [107]
LONDON HIGHWAY [389]	(GT ATHENA)	WHITE PRINCESS [214]
MAIZURU BENTEN	東慶海運株式会社	YAMATAI [12]
MARINA BLISS	ROYAL STELLAR	YAMATO [313]
MICHIGAN HIGHWAY	トヨフジ海運株式会社	松陽 (SHOYO) [114]
MIYAGAWA MARU	TRANS FUTURE 7 [590]	葉山船舶株式会社
NC SAPPHERE	TRANS FUTURE 10 [1169]	TAIHO MARU [23]
NEREUS HIGHWAY	日本海洋事業株式会社	東日本船舶株式会社
OCEANUS HIGHWAY	かいめい (KAIMEI)	東鳳 (TOHO)

三菱鉱石輸送株式会社

AM CONTRECOEUR
 APOLLON LEADER
 DAIO AUSTRAL
 EQUULEUS LEADER
 GAIA LEADER
 KING MILO
 SANTA ADRIANA
 SANTA EMILIA
 SANTA GRACIELA
 SANTA ISABEL
 SANTA REGINA
 SANTA SOPHIA
 SINCERE PISCES
 WILD ROSE LEADER

郵船クルーズ株式会社

飛鳥 II (ASUKA II) [35]

レインボーマリタイム株式会社

ALASKA [36]
 FOREST TRADER
 GLOBAL AMBITION
 GLOBAL ANDES
 GLOBAL AQUA
 GLOBAL GOLD
 GLOBAL HOSPITALITY
 GLOBAL KOMA
 GLOBAL LAGUNA
 GLOBAL MERMAID
 GLOBAL MIRAI
 GLOBAL ORIOLE
 GLOBAL SAIKAI
 GLOBAL TOMORROW
 GLOBAL VEGA
 GLOBAL VISION
 MV GLOBAL JOURNEY
 MV GLOBAL SUCCESS
 WHISTLER

K LINE SHIP MANAGEMENT (SINGAPORE)

PTE LTD

BROOKLYN BRIDGE
 GEORGE WASHINGTON BRIDGE [14]
 MADRID BRIDGE
 MEISHAN BRIDGE
 ONE HAMBURG
 ONE HANGZHOU BAY
 ONE HANNOVER
 ONE HANOI
 ONE HELSINKI
 ONE HONG KONG
 ONE HONOLULU
 ONE HOUSTON
 ONE HUMBER
 ONE INTELLIGENCE
 ONE MACKINAC
 ONE MANHATTAN
 ONE MINATO
 PEARL RIVER BRIDGE
 SWAN RIVER BRIDGE

KRBS ROHQ

CAPE ACE [344]
 CAPE ALLIANCE
 CAPE AMAL
 CAPE ASTER
 CAPE BRITANNIA
 CAPE BROLGA
 CAPE CANARY [4]
 CAPE CELTIC
 CAPE COSMOS
 CAPE GARNET
 CAPE HAYATE [243]
 CAPE HAYATOMO [38]

CAPE MIDORI
 CAPE NORMANDY
 CAPE RELIANCE
 CAPE SAKURA
 CAPE SAMPAGITA
 CAPE SAPPHIRE
 CAPE SASANQUA [58]
 CAPE TSUBAKI
 CAPE VERDE
 CAPE YAMABUKI
 DHUN
 GRANDE PROGRESSO
 INDIGO HOPE
 JSW SALEM
 SARGAM
 SCARLET CARDINAL
 TASIK SAKURA
 MOL Tankship Management Pte. Ltd.
 AQUAMARINE PROGRESS [645]
 AQUAMARINE PROGRESS II [555]
 ASIAN PROGRESS VI [770]
 ATLANTIC EXPLORER [272]
 ATLANTIC PIONEER [150]
 AZUMASAN [600]
 BUCCOO REEF
 CABO NEGRO II [200]
 CAJUN SUN [282]
 CAPILANO SUN [439]
 CHOKAISAN [937]
 CYPRESS SUN [544]
 DAISEN [701]
 EAGLE TRADER [830]
 ETHANE CRYSTAL [951]
 ETHANE EMERALD [560]
 ETHANE OPAL [985]
 ETHANE PEARL [1017]
 ETHANE SAPPHIRE [844]
 ETHANE TOPAZ [818]
 GASSAN [223]
 GRANDE RIVIERE
 GREEN PIONEER [514]
 HAIMA [738]
 HAKKAISAN [114]
 HAKUSAN [963]
 HIKOSAN [490]
 HORAISAN [928]
 ISLA DE BIKO [596]
 KASAGISAN [444]
 KASHIMASAN [161]
 KAZUSA [925]
 KIRISHIMA [508]
 KOHZAN MARU [206]
 LIBRA TRADER [771]
 MANCHAC SUN [236]
 MAYARO [553]
 MAYASAN [928]
 MEDALTA ADVENTURER [424]
 MITAKE [748]
 MUSANAH [717]
 OMEGA TRADER [706]
 ORCHID EXPRESS
 PACIFIC VOYAGER [444]
 PHOENIX ADMIRAL [65]
 PHOENIX HARMONIA [803]
 PHOENIX JAMNAGAR [479]
 PHOENIX VANTAGE [541]
 PHOENIX VIGOR [458]
 PIGEON POINT [198]
 RYUOHSAN [1320]
 SAN FERNANDO [83]
 SHIZUKISAN [514]

SUZUKASAN [1044]
 TARANAKI SUN [471]
 WHITE CLIFFS [738]
 YAKUMOSAN [952]
 NYK SHIPMANAGEMENT PTE LTD
 ALTAIR LEADER [30]
 ANDROMEDA LEADER [110]
 AQUARIUS LEADER [165]
 ARIES LEADER [3]
 ARTEMIS LEADER [192]
 ATLAS LEADER [102]
 AURIGA LEADER [57]
 BERLIAN EKUATOR [18]
 CASSIOPEIA LEADER [145]
 CETUS LEADER [321]
 DAISY LEADER [25]
 DIAMOND GAS CRYSTAL [275]
 DIAMOND GAS SAKURA
 DORADO LEADER [13]
 EMERALD HORIZON [65]
 FREESIA LEADER [109]
 FRONTIER DISCOVERY [12]
 FRONTIER HARVEST [3]
 FUJI HORIZON [3]
 GAS CAPRICORN [173]
 GROUSE SUN [15]
 HERCULES LEADER [1]
 HESTIA LEADER [26]
 IRIS LEADER [29]
 KEY ACTION [16]
 KING QUEST [29]
 LANTANA PLANET [53]
 LEGEND PRESTIGE [17]
 LEGEND PROSPERITY [111]
 LETO PROVIDENCE [12]
 LIBERTY PATHFINDER [12]
 LILAC PROMENADE [3]
 LUPINUS PLANET [14]
 MERCURY LEADER [26]
 MONOCEROS LEADER [152]
 NBA MILLET [47]
 NBA VERMEER [4]
 NYK FUJI [4]
 NYK FURANO [62]
 NYK OCEANUS [67]
 NYK ROMULUS [1]
 NYK VEGA [207]
 ONE APUS [49]
 ONE BLUE JAY [35]
 ONE COLUMBA [52]
 ONE CYGNUS [103]
 ONE EAGLE [178]
 ONE FALCON [36]
 ONE GRUS [141]
 ONE OWL [1]
 ONE STORK [60]
 ONE THESEUS [22]
 ONE WREN [399]
 ORION LEADER [40]
 PERTAMINA PRIME [8]
 PHOENIX LEADER [174]
 PLEIADES LEADER [125]
 PLUMERIA LEADER [310]
 POSEIDON LEADER [60]
 RHEA LEADER [9]
 SAGA FUJI [1]
 SAGA VIKING [4]
 SAKURA LEADER [82]
 SG OCEAN [112]
 SG SUNRISE
 SG TWILIGHT

- SWEET PEA LEADER [206]
 TAGA [26]
 TAHAROA DESTINY [94]
 TAKAMATSU MARU [13]
 TAKAOKA [234]
 TANGGUH BATUR [5]
 TANGGUH TOWUTI [26]
 TANGO [145]
 TANZAWA [82]
 TATESHINA [98]
 TENJUN [43]
 TENRYU [84]
 TENSHO [114]
 TOSA [9]
 TOWADA [122]
 TSUGARU [251]
 WUGANG INNOVATION [99]
 ZEUS LEADER [143]
 永遠丸 (TOWA MARU) [684]
 PT HUMOLCO LNG INDONESIA
 JAWA SATU [283]
 北海道大学水産学部
 おしよる丸 (OSHOROMARU)
 うしお丸 (USHIO MARU) <716>
 東京海洋大学
 海鷹丸 (UMITAKA MARU) [471]
 神鷹丸 (SHINYO MARU) [66]
 東海大学
 望星丸 (BOSEI MARU)
 鹿児島大学水産学部
 かごしま丸 (KAGOSHIMA MARU) [36]
 青森県立八戸水産高等学校
 青森丸 (AOMORI MARU) <13>
 岩手県立宮古水産高等学校
 りあす丸 (RIASU MARU)
 海翔 (KAISYO)
 山形県立加茂水産高等学校
 鳥海丸 (CHOKAI MARU) <10>
 福島県立小名浜海星高等学校
 福島丸 (FUKUSHIMA MARU) [798] <75>
 千葉県立館山総合高等学校
 千潮丸 (CHISHIO MARU)
 神奈川県立海洋科学高等学校
 湘南丸 (SHONAN MARU) [158] <36>
 静岡県立焼津水産高等学校
 やいづ (YAIZU)
 愛知県立三谷水産高校
 愛知丸 (AICHI MARU)
 三重県立水産高等学校
 しろちどり (SHIROCHIDORI) <3>
 京都府立海洋高等学校
 みすなぎ (MIZUNAGI)
 兵庫県立香住高等学校
 但州丸 (TANSHU MARU)
 鳥取県立境港総合技術高等学校
 若鳥丸 (WAKATORI MARU)
 香川県立多度津高等学校
 翔洋丸 (SHOYO MARU)
 高知県立高知海洋高等学校
 土佐海援丸 (TOSAKAIEN MARU)
 弓削商船高等専門学校
 弓削丸 (YUGEMARU)
 愛媛県立宇和島水産高等学校
 えひめ丸 (EHIME MARU)
 福岡県立水産高等学校
 海友丸 (KAIYU MARU)
 鹿児島県立鹿児島水産高等学校
 薩摩青雲丸
 (SATSUMASEIUN MARU) <1>
 沖縄県立沖縄水産高等学校
 海邦丸 (KAIHO MARU) <2>
 北海道教育厅
 北鳳丸 (HOKUHO MARU)
 若竹丸 (WAKATAKE MARU) [499] <68>
 宮城県教育厅
 宮城丸 (MIYAGI MARU) [506]
 水産庁 漁政部
 開洋丸 (KAIYO MARU) <162>
 国立研究開発法人 水産研究・教育機構 水産資源研究所 (横浜)
 蒼鷹丸 (SOYO MARU) <238>
 国立研究開発法人 水産研究・教育機構 水産資源研究所 釧路拠点
 北光丸 (HOKKO MARU) <345>
 国立研究開発法人 水産研究・教育機構 水産資源研究所 塩釜拠点
 若鷹丸 (WAKATAKA MARU) <243>
 国立研究開発法人 水産研究・教育機構 水産資源研究所 清水庁舎
 俊鷹丸 (SHUNYO MARU) <73>
 国立研究開発法人 水産研究・教育機構 水産資源研究所 (長崎)
 陽光丸 (YOKO MARU) <302>
 国立研究開発法人 水産研究・教育機構 水産大学校
 天鷹丸 (TENYO MARU) [33] <105>
 耕洋丸 (KOYO MARU) [236]
 国立研究開発法人 海洋研究開発機構
 白鳳丸 (HAKUHO MARU) [384] <3159>
 北海道立総合研究機構 稚内水産試験場
 北洋丸 (HOKUYO MARU)
 地方独立行政法人 北海道立総合研究機構 水産研究本部函館水産試験場
 金星丸 (KINSEIMARU)
 地方独立行政法人 青森県産業技術センター 水産総合研究所
 開運丸 (KAIUNMARU)
 岩手県水産技術センター
 岩手丸 (IWATE MARU) <275>
 宮城県水産技術総合センター
 みやしお (MIYASHIO) <39>
 秋田県水産振興センター
 千秋丸 (SENSYUU MARU)
 山形県水産試験場
 最上丸 (MOGAMI MARU) <30>
 福島県水産海洋研究センター
 いわき丸 (IWAKI MARU) <138>
 茨城県水産試験場
 いばらき丸 (IBARAKI MARU) <242>
 東京都小笠原水産センター
 興洋 (KOYO) <132>
 東京都島しょ農林水産総合センター
 たくなん (TAKUNAN) <30>
 神奈川県水産技術センター
 たちばな (TACHIBANA)
 江の島丸 (ENOSHIMA MARU) <227>
 福井県水産試験場
 福井丸 (FUKUI MARU)
 静岡県水産技術研究所
 駿河丸 (SURUGA MARU) <239>
 愛知県水産試験場
 海幸丸 (KAIKO MARU) <72>
 三重県水産研究所
 あさま (ASAMA)
 鳥取県水産試験場
 第一鳥取丸 (TOTTORI MARU) <78>
 山口県水産研究センター
 かいせい (KAISEI) <126>
 徳島県立農林水産総合技術支援センター
 とくしま (TOKUSHIMA) <487>
 佐賀県玄海水産振興センター
 まつら (MATSURA) <135>
 熊本県水産研究センター
 ひのくに (HINOKUNI) <80>
 宮崎県水産試験場
 みやざき丸 (MIYAZAKI MARU) <203>
 第三南海丸 (NANKAI MARU NO3)
 鹿児島県水産技術開発センター
 くろしお (KUROSHIO) <338>
 沖縄県水産海洋技術センター
 図南丸 (TONAN MARU)
 独立行政法人 海技教育機構
 大成丸 (TAISEI MARU)
 日本丸 (NIPPON MARU) [134]
 海王丸 (KAIWO MARU) [165]
 銀河丸 (GINGA MARU) [91]
 青雲丸 (SEIUN MARU)
 海上保安庁 海洋情報部
 光洋 (KOYO)
 天洋 (TENYO) <4>
 平洋 (HEIYO)
 拓洋 (TAKUYO) <2>
 明洋 (MEIYO)
 昭洋 (SHOYO) <11>
 海洋 (KAIYO)
 海上保安大学校
 こじま (KOJIMA) [274]
 気象庁
 凌風丸 (RYOFU MARU) [2699] <825>
 啓風丸 (KEIFU MARU) [3553] <1421>
 防衛省海上自衛隊横須賀地方総監部
 しらせ (SHIRASE) [379]

気象庁では、観測・通報数の多い船舶に対して感謝の意を表するため、毎年「気象記念日」に表彰を行っています。今年度の表彰船舶をはじめとして、観測・通報を行っていただいている船舶及び関係者の皆様方に改めて感謝します。2025年はわが国で気象業務が始まって150年の節目の年となります。今後とも気象業務へのご協力をどうぞよろしくお願いいたします。

Every year, JMA commends ships that contribute significantly to marine meteorological and oceanographic observations and reports. JMA is grateful to all the ships and people that participated in the observations and reports. 2025 is the 150th anniversary of meteorological services in Japan. We appreciate your continued cooperation.

〒105-8431 東京都港区虎ノ門 3-6-9
気象庁 大気海洋部 環境・海洋気象課
「船と海上気象」担当

Atmospheric Environment and Ocean Division
Atmosphere and Ocean Department
Japan Meteorological Agency
3-6-9 Toranomom, Minato City, Tokyo 105-8431, Japan

Phone: +81 3 6758 3900 Ext. 4672
Email : vos@climar.kishou.go.jp
<https://marine.kishou.go.jp/>



■ 国土交通大臣表彰船「EMINENT ACE」船長へのインタビュー	1
■ 船舶気象観測通報に貢献した船舶の表彰	8
■ 記録を更新した2024年の日本近海の海面水温	10
■ 近畿旅客船協会の乗務員研修における 地震と津波に関する出前講座について	12
■ 「海の科学講座in九州」について	14
■ 船舶気象観測結果及び 「気象測器の備え付け状況等に関する報告書」の受付状況について	15
■ Captain Interview EMINENT ACE Vehicles Carrier awarded by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism of Japan	1
■ Ships Awarded for their Contributions to Marine Meteorological and Oceanographic Observations and Reports	8
■ Record high Sea Surface Temperature around Japan in 2024	10
■ JMA presentation on earthquakes and tsunamis for crew at the Kinki Passengerboat Association	12
■ Marine Science Lecture in Kyushu	14
■ Summary of Marine Meteorological Data Report and Reports on On-Board Meteorological Instruments	15